

Информация для велосипедистов

1. Общие положения

- Велосипед определяется как «транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч» (ПДД 1.2.). Велосипедист, согласно Правилам, квалифицируется как водитель.
- Велосипед является транспортным средством, но не является «механическим транспортным средством». Поэтому, если в ПДД написано «транспортное средство», то это относится и к велосипедам, а если написано «механическое транспортное средство», то это к велосипедам не относится.
- Если человек не едет на велосипеде, а катит его, то он считается пешеходом, а не велосипедистом (ПДД 1.2.). При этом в Правилах оговаривается только одно отличие спешившегося велосипедиста от пешехода (ПДД 4.1.) «Вне населенных пунктов при движении по проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств», но «Лица... ведущие велосипед должны следовать по ходу движения транспортных средств».
- Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части (ПДД 24.2.).

2. Технические требования

- Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал, быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём или фарой (для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости) белого цвета, сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета, а с каждой боковой стороны — световозвращателем оранжевого или красного цвета. ("Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...", п. 6.)
- Водитель транспортного средства обязан: перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства (ПДД 2.3.1.)

3. Движение

- Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов (ПДД 24.1.).
- **Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:**

по правому краю проезжей части - в следующих случаях:

о отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

о габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

о движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

о по обочине - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

Примечание: на дорогах с полосой для маршрутных транспортных средств, находящейся справа, разрешается движение велосипедистов по этой полосе (ПДД 18.2.).

· по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:

о отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

о велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 7 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом (ПДД 24.2.).

· Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон (ПДД 24.3.).

· Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон (ПДД 24.4.).

· Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными Правилами для движения пешеходов (ПДД 24.6.).

· При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд. Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м. Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м (ПДД 24.5.)

4. Водителям велосипеда запрещается

· управлять транспортным средством в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном или утомленном состоянии, ставящем под угрозу безопасность движения; пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук (ПДД 2.7.);

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой (ПДД 24.8.);
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства, перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест (ПДД 24.8.);
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению (ПДД 24.8.);
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (ПДД 24.8.). Следовательно, для осуществления левого поворота надо слезть с велосипеда и перейти дорогу по пешеходному переходу;
- пересекать дорогу по пешеходным переходам (ПДД 24.8.);
- двигаться по автомагистралям (ПДД 16.1.);
- двигаться по дороге в тёмное время суток (и/или в условиях недостаточной видимости) без включенного переднего белого фонаря ("Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации...", п. 6);
- буксировка велосипедов, а также велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом (ПДД 24.9.).

5. Проезд перекрёстков

- На перекрёстках действуют обычные правила приоритета (ПДД 13 и др.). Так, автомобиль, двигающийся по второстепенной дороге, должен уступить велосипеду, двигающемуся по главной (ПДД 13.9., 13.10.). На нерегулируемом перекрестке равнозначных дорог водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа (ПДД 13.11.), то есть на таком перекрестке приближающийся слева автомобиль должен уступить дорогу велосипедисту.
- Автомобиль, поворачивающий направо или налево, должен пропустить велосипедиста, пересекающего проезжую часть дороги, на которую он поворачивает (при наличии велосипедной дорожки — согласно ПДД 13.1., а при её отсутствии — согласно ПДД 8.4., 8.5.).
- На регулируемых перекрёстках велосипедисты должны подчиняться сигналам специальных велосипедных светофоров (ПДД 6.5.), а при их отсутствии — сигналам обычных транспортных светофоров (не пешеходных).

6. Проезд пешеходных переходов

- На регулируемых пешеходных переходах велосипедисты должны подчиняться сигналам велосипедных или транспортных светофоров, а также регулировщиков (ПДД 6.).
- На нерегулируемых пешеходных переходах велосипедисты, как и все прочие водители, должны уступать дорогу пешеходам (ПДД 14.).

- Велосипедистам не разрешается пересекать дорогу по пешеходному переходу, равно как и разворачиваться на пешеходном переходе; в этом случае нужно слезть с велосипеда и перейти дорогу как пешеход.
- На пешеходных переходах и ближе 5 м перед ними запрещены остановка и стоянка.

7. Сигналы, подаваемые велосипедистом

- Перед поворотом следует сигнализировать о своём намерении следующим образом: вытянуть соответствующую направлению поворота прямую руку в сторону поворота или вытянуть согнутую в локте вертикально вверх руку в сторону, противоположную направлению поворота. О намерении остановиться следует сигнализировать, подняв любую руку вертикально вверх (ПДД 8.1., 8.2.). На практике использовать согнутые руки велосипедистам не рекомендуется: этот сигнал легко перепутать с сигналом «стоп», и он предназначен больше для водителей автомобилей.
- Сигнал левого поворота также рекомендуется подавать при объезде припаркованного у тротуара механического транспортного средства.

8. Дорожные знаки, относящиеся к велосипедистам

Непосредственно к велосипедистам относятся следующие дорожные знаки:

- запрещающий 3.9 «Движение на велосипедах запрещено»;
- предписывающие: 4.4.1 «Велосипедная дорожка», 4.5.2 "Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением (велопешеходная дорожка с совмещенным движением)", 4.5.4, 4.5.5 "Пешеходная и велосипедная дорожка с разделением движения" Примечание: идущая вдоль дороги полоса асфальта, не отмеченная данными знаками, должна считаться либо обочиной, либо тротуаром, движение по которому регламентируется п.п. 24.2-24.4 ПДД; 4.4.2 «Конец велосипедной дорожки», 4.5.3 "Конец пешеходной и велосипедной дорожки с совмещенным движением (конец велопешеходной дорожки с совмещенным движением)", 4.5.6, 4.5.7 "Конец пешеходной и велосипедной дорожки с разделением движения";
- особых предписаний: 5.11.2 "Дорога с полосой для велосипедистов", 5.12.2 "Конец дороги с полосой для велосипедистов", 5.13.3, 5.13.4 "Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов", 5.14.2 "Полоса для велосипедистов", 5.14.3 "Конец полосы для велосипедистов".

Тем не менее, водитель велосипеда обязан соблюдать и прочие транспортные знаки, касающиеся транспортных средств вообще. В частности, он должен обратить внимание на информационно-указательные знаки 5.1 «Автомагистраль», и 5.3 «Дорога для автомобилей», которые запрещают движение велосипедов.

9. Ответственность за нарушение правил

- За нарушение ПДД велосипедистами предусмотрена ответственность в соответствии с действующим законодательством. *Ответственность за нарушение Правил определяется Кодексом РФ об административных правонарушениях, а в ряде случаев – Гражданским и Уголовным Кодексами РФ.*